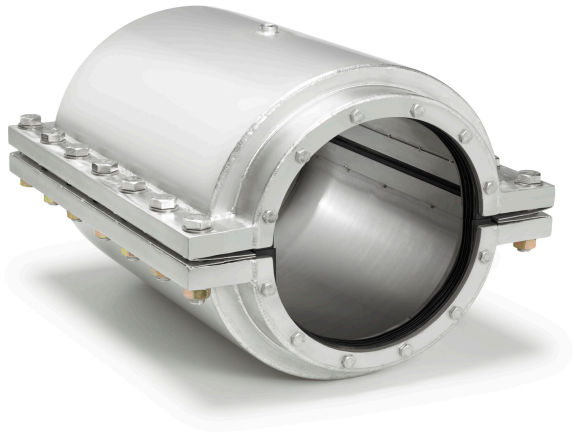
Manchon Romacon Split Barrel

Ces manchons sont utilisés pour réparer les fuites dans les couplages (connexion) entre différents tuyaux, les fuites sur les connexions en amiante-ciment et les fuites sur les connexions de tuyaux à forte pression.

La réparation peut se faire sans avoir à remplacer le couplage ou la connexion. En outre, il est facile à installer et même dans des conditions difficiles et humides.

Pas besoin d'outils spécifiques, juste une «clé-moment ».

Les manchons conviennent pour des pressions jusqu'à 40 bar et de tuyaux jusqu'à un diamètre de 1500mm et jusqu'à 2000mm de longueur.



Description des matériaux

- Toutes les parties métalliques sont acier inox AISI 304 ou AISI 316
- Vis et boulons: en acier inoxydable AISI 304 ou AISI 316 avec revêtement PTFE contre la rouille
- Joint en caoutchouc: NBR ou EPDM. Les joints sur les axes sont situés dans les rainures de chaque demi-manchon. Les ceintures de sécurité sont soudées et conçu pour prévenir que le joints ne saute lors de l'installation.
- Le premier sceau radiale est fixée en serrant les vis sur le manchon
- Le premier sceau radiale est fixée en serrant les vis sur le manchon.
- Selon la taille et le poids du manchon sont fournis avec « ajout » pour faciliter l'utilisation de grues lors de l'installation.
- Sur le bandeau est installé un connecteur qui permet l'évacuation d'air et de fluide pendant le montage, avec lequel on diminue la pression entre le manchon et le tuyau. Après l'installation du connecteur on place un bouchon ou une vanne. La vanne n'est pas fourni avec le manchon.

Comment passer commande ou recevoir les tarifs ?

Veuillez contacter notre département des ventes et de remplir le formulaire approprié (questionnaire). Ici se trouvent les informations nécessaires à la soumission des offres et la production ultérieure des manchons. Dans tous les cas, il est important de savoir: le diamètre du tuyau, une description des conditions de réparation, la pression exercé dans les tuyaux, la longueur.

Si c'est possible de nous envoyer un dessin ou une image des réparations à faire.





